

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
WYMAGANIA MINIMALNE TECHNICZNO-UŻYTKOWE
DLA SAMOCHODU SPECJALNEGO, LEKKIEGO RATOWNICTWA TECHNICZNEGO
4X4 TYPU PICKUP DO PRZEWOZU RATOWNIKÓW I SPRZĘTU,**

L.p.	Warunki ogólne zamawiającej, wymagania minimalne, parametry techniczno użytkowe	<p>Opis przedmiotu zamówienia oferowanego przez Wykonawcę (opis należy sporządzić odnosząc się do każdego z wymagań określonych przez Zamawiającą. Każdy z parametrów musi spełniać minimum określone przez Zamawiającą)</p> <p><i>Wykonawca opisując zaoferowane rozwiązania musi podać tam gdzie to możliwe: parametry techniczne, typ, model i producenta proponowanych rozwiązań, urządzeń i wyposażenia.</i></p> <p>(instrukcja wypełniania: - w miejscach oznaczonych „ * ” Wykonawca skreśla niepotrzebne słowo, - w miejscach oznaczonych „.....” Wykonawca podaje wymagane dane)</p>
	<p>Marka, typ, model, symbol, oznaczenie itp. oferowanego samochodu umożliwiające jego pełną identyfikację:</p> <p>.....</p>	
1.	Warunki ogólne	
1.1.	<p>Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących jako pojazd uprzywilejowany straży pożarnej zgodnie z;</p> <ul style="list-style-type: none"> • przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U nr 108, poz. 908, z 2005r., ze zmianami) z uwzględnieniem wymagań 	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*

	<p>dotyczących pojazdów uprzywilejowanych.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji , Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej. (Dz.U. Nr 165, poz. 992) • Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262 z późniejszymi zmianami). 	
1.2.	- Oznakowanie nadwozia pojazdu atestowaną folią odblaskową: pas w kolorze czerwonym, napis „STRAŻ” w kolorze białym oraz numery operacyjne w kolorze białym na bokach pojazdu, zgodne z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1, poz. 8, zmienione zarządzeniem nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 r., zmieniającym zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
1.3.	Samochód fabrycznie nowy bez wad konstrukcyjnych. Rok produkcji 2017	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
2.	Podwozie	
2.1	Silnik wysokoprężny o zapłonie samoczynnym z turbodoładowaniem umieszczony z przodu pojazdu, minimum czterocyldrowy.	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
2.2	Pojemność silnika min. 2200 dm ³	Pojemność silnikadm ³
2.3.	Moc w /kW/ min. 120 kW	Moc silnika kW
2.4.	Norma emisji spalin EURO 6	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
2.5.	Napęd stały na 4 koła z możliwością wyłączenia napędu jednej z osi	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
2.6.	Skrzynia biegów automatyczna	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*

3.	Wymiary geometryczne i masy	
3.1.	Długość całkowita pojazdu nie więcej niż 5500 mm /bez wyposażenia dodatkowego/	Długość całkowita bez wyposażenia dodatkowego: mm
3.2.	Szerokość całkowita bez lusterek nie więcej niż 1900 mm	Szerokość całkowita bez lusterek:mm
3.3.	Rozstaw osi min. 2900 mm	Rozstaw osi:mm
3.4.	Głębokość brodenia pojazdu min. 400 mm	Głębokość brodenia pojazdu: mm
3.5.	Dopuszczalna masa całkowita samochodu nie może przekroczyć 3500 kg. Maksymalna masa rzeczywista samochodu nie może przekroczyć 3000 kg. Ładowność pojazdu nie mniej niż 750 kg	DMC kg MMR kg Ładowność pojazdu kg
3.6.	<p>W przypadku przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej powyżej 3 000 kg, Zamawiający wymaga podania maksymalnej masy rzeczywistej wyliczonej zgodnie z PN-EN 1846-2 według poniższego wzoru: MMR = MP + MZ + MW + MZS, gdzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - MMR – maksymalna masa rzeczywista - MP – masa własna pojazdu z jego normalnym wyposażeniem, paliwem, olejami, smarami i cieczami w ilościach nominalnych, bez kierującego - MZ – masa załogi przyjmując na każdego jej członka 90 kg - MW – masa pozostałego wyposażenia, które ma być przewożone przyjmując 150 kg - MZS – masa zabudowy specjalistycznej <p>Jeżeli podana maksymalna masa rzeczywista pojazdu przekroczy 3 000 kg Zamawiający wymaga dostarczenia świadectwa dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 – o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz. U. Nr 178, poz. 1380, z 2009 r.) oraz rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca</p>	<p>MMR = MP + MZ + MW + MZS</p> <p>Gdzie:</p> <p>MP =</p> <p>MZ =</p> <p>MW =</p> <p>MZS =</p> <p>MMR = ... + ... + ... + ...</p> <p>MMR =</p>

	2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002 z późniejszymi zmianami)	
4	Nadwozie	
4.1	Kolor lakieru czerwony dopuszcza się oklejenie folią pojazdu w kolorze czerwonym	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
4.2	Ilość przewożonych osób włącznie z kierowcą – 5 osób.	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
4.3	Nadwozie czterodrzwiowe typu pickup oraz posiadające wydzieloną skrzynię ładunkową z tylną klapą otwieraną w pozycji poziomej.	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
4.4	Skrzynia ładunkowa o ładowności min. 750 kg i powierzchni nie mniejszej niż 2 m ²	Skrzynia ładunkowa o ładowności kg Powierzchnia skrzyni ładunkowej kg
4.5	Zabudowa skrzyni ładunkowej hardtopem z możliwością dostępu z 3 stron. Otwory zamykane klapami otwieranymi do góry. Hardtop wykonany z laminatu Dach zabudowy na równej wysokości z dachem kabiny. Dopuszcza się wykonanie nakładki kompozytowej na dachu kabiny w celu wyrównania wysokości dachu pojazdu i hardtopa. Zabudowa kabiny i hardtop w kolorze nadwozia pojazdu.	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
4.6	Wymiary przestrzeni ładunkowej: - długość (na wysokości podłogi) nie mniej niż 1500 mm - szerokość pomiędzy wnękami kół nie mniej niż 1100 mm - szerokość pomiędzy burtami nie mniej niż 1500 mm	- długość (na wysokości podłogi) mm - szerokość pomiędzy wnękami kół nie mm - szerokość pomiędzy burtami mm
5	Wyposażenie	
5.1	System zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
5.2	System zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyśpieszania	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
5.3	Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
5.4	Min. dwie poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
5.5	Zderzaki w kolorze nadwozia	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
5.6	Obręcze kół ze stopów lekkich z oponami letnimi o rozmiarze min. 17”.	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
5.7	Obręcze kół ze stopów lekkich z oponami zimowymi o rozmiarze min. 17”.	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*

5.8	Koło zapasowe pełnowymiarowe	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
5.9	Klimatyzacja automatyczna	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
5.10	Wspomaganie kierownicy	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
5.11	Szyby w drzwiach przednich elektrycznie regulowane	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
5.12	Regulacja kolumny kierownicy co najmniej w jednej płaszczyźnie (wysokość lub nachylenie)	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
5.13	Centralny mechanizm różnicowy lub mechanizm różnicowy tylnej osi	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
5.14	Blokada centralnego mechanizmu różnicowego lub blokada tylnego mechanizmu różnicowego	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
5.15	System wspomagający pokonywanie podjazdu	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
5.16	Hamulce tarczowe min. na przedniej osi	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
5.17	Hak holowniczy z możliwością ciągnięcia przyczepy z/bez hamulca min. 3000 kg / 750 kg oraz gniazdo elektryczne 13-pinowe do podłączenia zasilania przyczepy. Dodatkowa przejściówka złącza elektrycznego z 13 / 7 pin	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
5.18	Radio CD	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
5.19	Komplet dywaników gumowych	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
5.20	Czujniki parkowania	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
5.21	Pojazd wyposażony w wyciągarkę zamocowaną w przedniej części pojazdu. Uciąg minimum 3500kg.	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA* Uciąg wyciągarki kg
5.22	Fabryczny zestaw narzędzi przewidzianych do wyposażenia pojazdu przez producenta podwozia, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica proszkowa o masie środka gaśniczego 2 kg, podnośnik umożliwiający podniesienie pojazdu w celu wymiany koła, klucz do kół.	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
6	Wyposażenie dodatkowe jako pojazd specjalny	
6.1	Modulator sygnalizacji akustyczno – świetlnej z manipulatorem w mikrofonie lub akustyczne (emitujące minimum trzy modulowane tony) Głośnik(i) o mocy min. 100 W, umożliwiające podawanie komunikatów słownych za pomocą mikrofonu zamontowanego wewnątrz kabiny.	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*

6.2	<p>2 szt. niebieskich świateł błyskowych zamontowanych na dachu pojazdu, wykonane w postaci belki o wysokości max. 65 mm lub zintegrowane z zabudową.</p> <p>Dodatkowo 2 szt. niebieskich świateł błyskowych zamontowanych w hardtopie z tyłu pojazdu.</p> <p>2 szt. świateł błyskowych zamontowanych z przodu pojazdu w okolicach grilla /atrapy/.</p> <p>Wszystkie światła niebieskie błyskowe wykonane w technologii LED.</p>	<p style="text-align: center;">SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*</p> <p>Należy opisać zaoferowane rozwiązanie w zakresie zamontowania świateł błyskowych na dachu:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
6.3	<p>W kabinie kierowcy ma być zamontowany radiotelefon (w przypadku modelu innego niż Motorola, Zamawiająca wymaga dodatkowo dostarczenia oprogramowania dedykowanego wraz z niezbędnymi akcesoriami do programowania), przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 2 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 4 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej oraz INSTRUKCJĘ w sprawie organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej.</p> <p>Wybrany radiotelefon ma obsługiwać następujące rodzaje emisji radiowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 12,5 kHz; 11K0F3E/25kHz; 16K0F3E – modulacja FM, - 12,5 kHz; 7K60F1D & 7K60FXD – transmisja danych, - 12,5 kHz; 7K60F1E & 7K60FXE – transmisja głosu . - połączenie 12,5 kHz głos i dane 7K60F1W. <p><i>Dopuszcza się zaoferowanie radiotelefonu przewoźnego cyfrowo-analogowego (pracującego w trybie analogowym i cyfrowym w standardzie DMR TDMA zgodnie z protokołem ETSI TS 102 361 1,2,3) z parametrem regulacji poziomu blokady szumów realizowanym w sposób dynamiczny z wykorzystaniem cyfrowego procesora sygnałowego (DSP) w radiotelefonie, z możliwością regulacji w trybie serwisowym na dwóch poziomach (bez określania stałej wartości progu odblokowania) przy zachowaniu wszystkich pozostałych wymogów.</i></p> <p><i>Zamawiający wymaga, aby lista kanałowa zaprogramowanych częstotliwości była jednolita, bez podziału na strefy (zwane bankami kanałowymi lub zonami)</i></p> <p>Radiotelefon ma być podłączony do instalacji zasilania samochodu i zabezpieczony oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym, zgodnie z</p>	

zaleceniami producenta radiotelefonu, w celu wyeliminowania wpływu zakłóceń od innych urządzeń samochodu w czasie jego pracy.

Sposób montażu urządzenia radiowego ma umożliwić łatwy dostęp do mikrofonu i panelu sterującego umieszczone z przodu radiotelefonu, oraz złącz akcesoriów i antenowego zlokalizowanych w tylnej części radiotelefonu. Jednocześnie ma być ułatwiony jego demontaż w razie awarii bez użycia dodatkowych narzędzi. Jeżeli sposób montażu radiotelefonu nie jest możliwy w wymagany wyżej sposób należy zastosować zestaw rozdzielny pozwalający na umieszczenie części nadawczo odbiorczej w innym miejscu spełniającym ww. wymogi w kabinie samochodu.

Sposób montażu radiotelefonu ma być ustalony z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia.

Do radiotelefonu ma być zamontowana kompletna instalacja radiowa składająca się z:

- anteny radiowej dostrojonej do pasma częstotliwości UfKF PSP,
- odpowiednio dostrojonego i skróconego kabla antenowego o oporności 50 Ω ,
- odpowiedniego dla zamontowanego radiotelefonu złącza antenowego.

Antena radiowa ma być zamontowana na dachu samochodu. Antena ma być zamontowana na stałe. Nie dopuszcza się instalacji anteny magnetycznej. Antena powinna być wyposażona w sprężynę amortyzującą promiennik, zabezpieczającą przed uszkodzeniem podczas kontaktu z przeszkodą. Po uzgodnieniu z zamawiającym dopuszcza się zastosowanie anteny ze składanym promiennikiem przy wykorzystaniu nakrętki motylkowej. Jeżeli radiotelefon posiada funkcję GPS wybrana antena ma gwarantować jego prawidłowe działanie.

Kabel antenowy powinien być doprowadzony do urządzenia nadawczo odbiorczego jak najkrótszą drogą i odpowiednio skrócony. Zamontowany kabel antenowy ma być w jednym odcinku o dostosowanej do zabudowy długości. Nie dopuszcza się pozostawienia zawiniętych odcinków kabla w niewidocznych częściach samochodu oraz stosowania dodatkowych przejściówek i złączy kablowych. Trasa przebiegu, wymiary oraz parametry użytego kabla ma być zamieszczona w dokumentacji instalacyjnej radiotelefonu.

Kabel radiowy ma być ułożony w sposób nie powodujący ostrych załamań. Ma być zabezpieczony przed przecięciem podczas poruszania się pojazdu przez ostro zakończone części karoserii samochodu. Wszystkie miejsca, w których kabel może być narażony na uszkodzenie mają być oznaczone w dokumentacji instalacyjnej radiotelefonu.

Zamawiający podczas odbioru instalacji może dokonać przeglądu użytego zabezpieczenia kabla we wskazanych w dokumentacji miejscach.

Antena ma być dostrojona do częstotliwości UKF PSP i charakteryzować się

	<p>współczynnikiem fali stojącej SWR mieszczącym się w granicy 1 -1,5. Zmawiający podczas odbioru instalacji radiowej może dokonać pomiarów parametru SWR wykorzystując swoje urządzenia pomiarowe. Sposób montażu anteny oraz przebieg kabla antenowego ma być ustalony z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. Obsada kanałowa radiotelefonu ma być ustalona z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. <i>Do zamontowanego radiotelefonu i instalacji radiowej ma być dostarczona dokumentacja powykonawcza zawierająca:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) schematy połączeń elektrycznych, 2) wykaz użytych urządzeń i materiałów 3) wyniki pomiarów parametru SWR instalacji antenowej, 4) protokół odbioru instalacji radiowej wg wzoru dołączonego do dokumentacji. 5) <i>sprawozdanie z wynikami pomiarów czynników szkodliwych dla zdrowia i uciążliwości w środowisku pracy, tj. z wynikami pomiarów pola elektromagnetycznego wykonanych na stanowiskach pracy wraz z oceną warunków ekspozycji, wykonane przez akredytowane laboratoria, o których mowa w § 15 Rozporządzenia Ministra Zdrowia w sprawie badań i pomiarów czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy z dnia 2 lutego 2011 r. (Dz. U. Nr 33, poz. 166).</i> 	
7	Wymagania dodatkowe	
7.1	Rękojmia min. 24 miesiące Gwarancja ogólna na kompletny pojazd min. 24 miesiące	Rękojmia miesięcy Gwarancja jednolita miesięcy
7.2	Możliwość serwisowania w ASO na terenie miasta Częstochowy.	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA* Adres ASO
7.3	W okresie trwania gwarancji koszt wszystkich wykonywanych przeglądów okresowych pojazdu wraz z materiałami eksploatacyjnymi /oleje, filtry, płyny itp./ ponosi Wykonawca.	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*

7.4	Zamawiający wymaga aby czas reakcji serwisu wynosił maksymalnie do 3 dni roboczych od czasu powiadomienia /powiadomienie przyjmuje się w formie faxu lub mail-em.	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
7.5	Instrukcja obsługi pojazdu wraz z wyposażeniem dodatkowym w języku polskim.	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
7.6	Zaświadczenie o przeprowadzeniu badania technicznego dla pojazdu specjalnego.	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
7.7	Dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
7.8	Pełen zbiornik paliwa samochodu w dniu dostawy do siedziby zamawiającego.	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
8	Uwagi dodatkowe	
8.1	Podczas montowania dodatkowego wyposażenia jako pojazdu specjalnego inspekcja zamawiającego w siedzibie wykonawcy.	